

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации
Дмитриева Егора Олеговича

«Методы обоснования вариантных технологических режимов эксплуатационной работы полигонов железнодорожной сети» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок (технические науки)

Существующая методология построения технологии эксплуатационной работы полигонов железнодорожной сети базируется на принципах ежегодной разработки плана формирования и нормативного графика движения поездов. Вопросы оценки прогнозируемых изменений работы полигонов во внутригодовом периоде, связанные с отличиями от нормативного варианта, в настоящее время не изучены и приводят к необходимости выработки отдельных мер с последующими внесениями корректировок в нормативный вариант. В этой связи исследование, посвященное организации работы полигонов на основе учёта прогнозируемых затруднений, позволяющее повысить эффективность эксплуатационной работы и снизить влияние факторов с непрогнозируемым эффектом, в том числе в условиях дефицита ресурсов (инфраструктурных, перевозочных, тяговых) является актуальным для эксплуатации железных дорог.

Научная новизна диссертационного исследования Дмитриева Е.О. включает в себя разработку методов обоснования параметров вариантных технологических режимов работы полигонов с учётом их экономической оценки; построения прогнозов распределения транспортных потоков, инфраструктурных и перевозочных ресурсов, возможных затруднений в работе полигонов; построения типового имитационного модуля сортировочной станции, схемных решений.

Результаты диссертационного исследования реализованы в нормативно-методических документах и автоматизированных системах ОАО «РЖД» и неоднократно докладывались на конференциях, в достаточной степени опубликованы.

В качестве замечания по тексту автореферата необходимо отметить, что остается не ясным, как в ходе обоснования параметров технологических режимов работы полигонов учитываются результаты автоматической оценки возможностей инфраструктуры, формируемые информационно-управляющей системой динамической модели загрузки инфраструктуры (ДМЗИ).

Указанное замечание не снижает уровня значимости диссертационной работы. Диссертация Дмитриева Е.О. является завершенной научно-квалификационной работой, соответствует требованиям положения о присуждении ученых степеней, а ее автор, Дмитриев Егор Олегович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок (технические науки).

Мехедов Михаил Иванович, кандидат технических наук (2.9.4. Управление процессами перевозок), заместитель Генерального директора – директор НЦ «ЦМПЭ» научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (АО «ВНИИЖТ»), 129626, Россия, г. Москва, 3-я Мытищинская ул., д.10, т. 8-499-260-42-00, e-mail: mekhedov.mikhail@vniizht.ru

« 29 » 11 2023 года

М.И.Мехедов

Я, Мехедов Михаил Иванович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Бакина Алексея Алексеевича, и их дальнейшую обработку.

М.И.Мехедов

Подпись Мехедова М.И. заверено

Заместитель начальника отдела
управления персоналом
АО «ВНИИЖТ» Даничева Н.А.